

Программа конференции
«Современный подход к созданию
цифрового двойника»
29 - 30 ноября

29 ноября

08.30 - 09.00	Сбор у метро Алтуфьево	
09.00 - 10.00	Трансфер до места проведения конференции	
10.00 - 10.30	Приветственный кофе	
Пленарное заседание		
10.30-10.55	Что такое технология цифровых двойников и как заставить ее работать на предприятие. <i>Михаил Ерофеев, Руководитель направления 3D CAE Siemens PLM Software в РФ</i>	
10.55-11.30	Построение термо-механических и вибрационных моделей двигателя и его компонент <i>Игорь Артамонов, Консультант по направлению «Инженерные расчеты (3D CAE)» Siemens PLM Software в РФ</i>	
11.30-12.10	Разработка и интеграция систем авиационных двигателей. Сокращение объема натуральных испытаний <i>Дмитрий Копанев, Руководитель направления Инжиниринг Siemens PLM Software в РФ</i>	
12.10 – 12.35	Сокращение времени и затрат на виртуальные и натурные стендовые испытания ГТД <i>Сергей Кулаков, Менеджер по развитию направления "Виртуальные и натурные испытания (TEST)" Siemens PLM Software</i>	
12.35 – 13.25	Обед	
13.25 -13.50	Экспериментальный анализ динамических характеристик лопаток ГТД. Обзор технологий и методов <i>Сергей Николаев, Научный сотрудник Сколковского института науки и технологий</i>	
13.50 – 14.15	Проектирование авиационной техники с использованием подхода конечноэлементных сборок в программном обеспечении Simcenter 3D и Fibersim на примере композитной створки шасси с узлами навески <i>Александр Беспалов, Инженер-прочнист АО «ИТС»</i>	
14.15-14.35	Кофе-брейк Разделение по секциям	
	Секция 1: Структурные и термомеханические расчеты	Секция 2: Газодинамические и тепловые расчеты
14.35 - 15.00	Разработка расчетных методик и их организация в среде Simcenter 3D <i>Владимир Шахринов, руководитель отдела прочности, ООО "Аванс Инжиниринг"</i>	Моделирование горения в камерах сгорания газотурбинных двигателей с помощью Simcenter STAR-CCM+, Дюрелл Риттенберг (Durrell Rittenberg), Директор по направлению «Авиация, Космос, ВПК» Siemens PLM Software

SIEMENS*Ingenuity for life*

15.00 - 15.35	Проектирование конструкций по условиям усталости и живучести <i>Глеб Анищенко, Генеральный директор, ООО «Динамикс»</i>	Моделирование горения газовой смеси с использованием STAR-CCM+ <i>Леонтий Ивчик, Начальник бюро, АО «НПЦ газотурбостроения «Салют»</i>
15.35 - 16.00	Опыт АО "МВЗ им. М.Л.Миля" в создании и верификации динамической модели вертолета <i>Константин Молин, Начальник группы, Валерий Сидорин, Ведущий конструктор, АО "МВЗ им. М.Л.Миля"</i>	Роль Simcenter STAR-CCM+ в создании цифрового двойника изделия <i>Константин Мохов, Руководитель проектов, ООО «Саровский Инженерный Центр» (СИНЦ)</i>
16.00 – 16.35	Практическое применение топологической оптимизации. 3D печать изделия и его испытание (на примере рычага подвески автомобиля) <i>Сергей Танклевский, Инженер-технолог, ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»</i>	Решение задач гидравлики и теплообмена внутренних полостей ГТД сложной конфигурации <i>Александр Лисицын, Инженер-конструктор 1 кат., ПАО «ОДК-Сатурн»</i>
16.35-16.55	Кофе-брейк	
16.55-17.20	Математическое моделирование посадки вертолета в Simcenter <i>Михаил Кручинин, Начальник группы, АО "МВЗ им. М.Л.Миля"</i>	Оптимизация охлаждаемой лопатки с использованием пакета вычислительной гидрогазодинамики FloEFD и программы оптимизации HEEDS <i>Андрей Стародумов, Начальник расчётно-исследовательского отдела 2400 ОКБ им. А.Люльки, ОКБ им. А. Люльки» филиала ПАО «ОДК-УМПО</i>
17.20-17.50	Подходы к быстрой оценке производственных дефектов деталей конструкций на основе расчетных моделей <i>Игорь Артамонов, Консультант по направлению «Инженерные расчеты (3D CAE)» Siemens PLM Software в РФ</i>	Методика решения задач сопряженного теплообмена охлаждаемых турбинных лопаток в среде Simcenter STAR-CCM+ <i>Геннадий Новаковский, Менеджер по развитию направления «Инженерные расчеты (3D CAE)» Siemens PLM Software в РФ</i>
17.50 -18.20	Дискуссия. Подведение итогов	
18.20	Заселение в отель	
19.30	Ужин, деловое общение	

30 ноября

09.00 - 10.00	Завтрак в ресторане отеля
10.00 - 10.30	Применение технологии «Виртуальный интегрированный самолет» в проекте МС-21. Требования, место и роль модели ГТД в общей расчетной модели самолета <i>Антон Поплавский, Заместитель начальника отдела инженерных расчетов, КБ «Иркут»</i>
10.30 - 11.00	Компьютерное моделирование комплексной системы кондиционирования воздуха и маршевой силовой установки современного летательного аппарата в среде Simcenter Amesim <i>Сергей Гусаркин, Инженер отдела перспективного проектирования, ООО «Компания ОКТАВА+»</i>
11.00 - 11.30	Опыт применения FloMASTER при разработке и оптимизации воздушных систем авиационных двигателей ОКБ им. А.Люльки <i>Андрей Стародумов, Начальник расчётно-исследовательского отдела ОКБ им. А.Люльки – филиал ПАО «ОДК-УМПО»</i>
11.30 - 12.00	Преимущества вовлечения расчетчика в единую PLM-среду разработки изделия <i>Владимир Суриков, Руководитель технического направления CAE, АО «ЛАНИТ»</i>
12.00-12.30	Кофе-брейк
12.30 –13.00	Виртуальный стенд маслосистемы двигателя в Simcenter Amesim <i>Михаил Ситников, Консультант по развитию направления «Системный инжиниринг (1D SIMULATION)» Siemens PLM Software</i>
13.30 -14.00	На пути к цифровому двойнику: промежуточные итоги и дальнейшие перспективы <i>Павел Макаров, Заместитель генерального конструктора НТЦ «МКБ «Гранит» по прочности, технической экспертизе и сертификации, АО «НПЦ газотурбостроения «Салют»</i>
14.00 – 15.00	Обед
15.00 - 15.30	Подготовка, хранение и использование данных для испытаний в Teamcenter <i>Алексей Седойкин, Менеджер по продукту Teamcenter, Siemens PLM Software</i>
15.30 – 16.00	Построение суррогатной модели лопатки турбины для экспресс-анализа остаточного ресурса <i>Михаил Гусин, Научный сотрудник лаборатории кибер-физических систем Сколковского института науки и технологий</i>
16.00 – 16.30	Подведение итогов
16.30 – 17.00	Кофе-брейк
17.00	Отправление в Москву