

- 일시 : 2018년 7월 12일(목) ~ 13일(금)
- 장소 : 서울 삼성동 인터컨티넨탈 서울 코엑스 호텔 하모니 볼룸 & 다이아몬드 홀 (H1층)

AGENDA

Day 1		7월12일 목요일	
12:00 - 13:30	등록		
13:30 - 13:40	Welcome Speech / Siemens PLM Software		
13:40 - 14:20	Transform Product Development with "Digital Twins" for Closed Loop Performance Engineering / Willy Bakkers, Siemens PLM Software		
14:20 - 15:40	What's New with Simcenter for System Simulation Solutions / Renaud Meillier, Siemens PLM Software		
	Simcenter 3D, Solving Simulation Challenges of the Future / Joris De Cuyper, Siemens PLM Software		
	Engineer Innovation with Simcenter STAR-CCM+ / Deryl Snyder, Siemens PLM Software		
	Simcenter Testing Solutions - portfolio for highly productive multi-physics data acquisition and test-based analytics / Ludo Gielen, Siemens PLM Software		
15:40 - 16:00	커피 브레이크 및 전시		
Track Session			
Track 1	Track 2	Track 3	Track 4
산업용 기계/중장비	자동차 및 운송	전자기기/반도체	조선해양
16:00 - 16:20	16:00 - 16:20	16:00 - 16:20	16:00 - 16:20
Efficient and Accurate simulation for Rotating Equipment Joris De Cuyper, Siemens PLM Software	NVH Engineering in a system integration context - an introduction to component Based TPA Ludo Gielen, Siemens PLM Software	Sound Quality and Sound Source Localization application example in Electronics market Agnieszka Mroz, Siemens PLM Software	선박 추진 시스템의 통합 해석 모델 개발 윤현숙, 현대중공업
16:20 - 16:40	16:20 - 16:40	16:20 - 16:40	16:20 - 16:40
Amesim을 이용한 헬리콥터 기어박스 맥동해석 김갑태, 건설기계부품연구원	LMS Test.lab을 통한 실차 ANC 적용 사례 황대용, 르노삼성자동차	드럼 세탁기 탈수 소음 분석 및 저감 박민호, LG전자	CFD를 이용한 황천 중 선박의 최소 요구마력 추정에 대한 기초연구 박정호, 인하대학교
16:40 - 17:00	16:40 - 17:00	16:40 - 17:20	16:40 - 17:00
압력맥동 해석 모델을 활용한 저맥동 밸브플레이트 최적화 설계 김성훈, 두산모트롤	Improvement of intake manifold abnormal noise 박원식, GM Korea		STAR-CCM+를 이용한 선박의 성능평가시스템 구축 김희택, 삼성중공업
17:00 - 17:20	17:00 - 17:20	17:00 - 17:20	17:00 - 17:20
Amesim을 이용한 유압 실린더 성능 개선 연구 이재석, 현대건설기계	소음 가시화 장비를 사용한 부품 단위 BSR 소음 개선 한진우, NVH Korea		선박 프로펠러에 의한 수중방사소음 추정 수치해석 박정용, 현대중공업
17:20 - 18:20	Live Demo 승객 안전을 고려한 ADAS 시뮬레이션 (PreScan & Madymo) 회전익 연료 탱크 급유 공정 최적화 (Amesim & HEEDS) 새로운 통합 시험 솔루션 Simcenter Testlab		
18:20 - 20:30	저녁 만찬 및 공연		

Day 2		7월13일 금요일	
09:30 - 10:00	등록		
Track Session			
Track 1	Track 2	Track 3	Track 4
산업용 기계/중장비	자동차 및 운송	항공 우주/방위	조선해양
10:00 - 10:20	10:00 - 10:20	10:00 - 10:20	10:00 - 10:20
Amesim을 이용한 굴삭기 Human-In the-Loop-Simulation 개발사례 조재훈, 현대건설기계	3-D 해석을 이용한 용접연소에 대한 수치해석적 연구 문선영, 서울대학교	Structural Performance simulation in the aircraft industry Joris De Cuyper, Siemens PLM Software	러더 캐비테이션 저감을 위한 러더 형상 연구 김병주, 현대중공업
10:20 - 10:40	10:20 - 10:40	10:20 - 10:40	10:20 - 10:40
MagNet을 이용한 다양한 모터설계 송영근, VFK	해석을 이용한 디젤 엔진 배기정화시스템 개발 및 강건성 연구 이수홍, 현대자동차	GARTEUR 축소모형을 이용한 Sub-Structuring 기법 검토 정민기, VMTECH	Framework development for the design of offshore floating structures 연성모, 삼성중공업
10:40 - 11:00	10:40 - 11:00	10:40 - 11:00	10:40 - 11:00
STATCOM Substation의 환경소음 해석 모델링 방법에 관한 연구 박철준, 효성중공업	STAR-CD와 ES-ICE를 이용한 디젤엔진의 연소실 pip형상에 따른 Soot생성에 대한 수치적 평가 이상열, 호서대학교	항공기 장착물 구조 공력 연성의 실험적 고찰 변관화, 국방과학연구소	Overset 기법을 활용한 KVLCC2의 침류유지 안정성 해석 박성훈, 현대중공업
11:00 - 11:20	11:00 - 11:20	11:00 - 11:20	11:00 - 11:20
Excavator extrioe noise analysis using Transfer Path Analysis techniques / Tonal noise investigation of a wind turbine Mostapha Choukri, Siemens PLM Software	모터링 조건에서 격자 크기가 LES의 유동 싸이클 편차 예측에 미치는 연구 고인석, 서울대학교	Flat Tire 상태에서의 경찰청 헬기 지상진동시험(GVT) 이철호, KAI	Numerical and Experimental Study on Sloshing Impact Loads of Membrane Tank 권창섭, 삼성중공업
11:20 - 11:40	11:20 - 11:40	11:20 - 11:40	11:20 - 11:40
TPA를 이용한 Jaw Crusher의 암반파쇄 부하 분석 권상석, KITECH	전달경로 시험을 이용한 판넬의 제진재 최적화 이태봉, Siemens PLM Software	항공기 연료 재분배 시스템 솔루션 소개 김동환, Siemens PLM Software	선박의 선수 슬래밍 하중 및 동적 응답에 대한 수치 해석 한승윤, 현대중공업
11:40 - 12:00	11:40 - 12:00	11:40 - 12:00	11:40 - 12:00
LMS Test.Lab Automation 적용사례 박상현, VMTECH	4WD 시스템용 트윈 클러치 컵클링 모듈 개발 김상우, 현대위아	Optimization of Design Space using HEEDS - MCAV (Fixed Wing, Rotating Wing) Aaron Godfrey, Siemens PLM Software	Tandem branch 유형에 따른 유동 해석 및 유동 기인 진동 평가 신유경, 현대중공업
12:00 - 13:00	점심식사 및 전시		
Track 1	Track 2	Track 3	Track 4
산업용 기계/중장비	자동차 및 운송	에너지/화학	조선해양
13:00 - 13:20	13:00 - 13:20	13:00 - 13:20	13:00 - 13:20
다물체 동역학 프로그램을 이용한 유압 피스톤 모터의 고속회전에 따른 동적 균형 특성 해석 장진현, 군산대학교	Q-source를 활용한 타이어 Main groove 기주공명을 개선 연구 김일식, 한국타이어	Modeling Multiphase Flow : Phase Change case Simon Lo, Siemens PLM Software	Windprofile에 따른 Semi-Rig 및 FPSO의 풍하중 평가 결과 비교 우성민, 삼성중공업
자동차 및 운송			
13:20 - 13:40	13:20 - 13:40	13:20 - 13:40	13:20 - 13:40
Improvement of Tire Development Process through Study of Tire Test Procedure and Vehicle Correlation 김항수, 현대자동차	Constant RPM 조건에서의 IPGM에 대한 소음해석 Correlation 사례 전경진, LG전자	점점의 이동속도에 따른 저압차단기의 기중아크 해석 주현우, LS산전	Simcenter STAR-CCM+를 이용한 선수 규칙파 중 부가저항 수치해석 김철호, Siemens PLM Software
13:40 - 14:00	13:40 - 14:00	13:40 - 14:00	13:40 - 14:00
Active Seat Belt 제어로직을 이용한 자동 긴급제동 시나리오 승객 거동해석 추한정, 현대모비스	HVAC System NVH 성능 향상을 위한 구조기인 소음 해석 연구 사례 이선훈, 한운시스템	정유공장 내 안전 운전을 위한 CFD의 응용 배선혁, SK Innovation	Test.lab 생산성 및 결과 정확성 향상을 위한 새로운 Testlab의 기능 소개 윤해성, Siemens PLM Software
14:00 - 14:20	14:00 - 14:20	14:00 - 14:20	14:00 - 14:20
Prescan 이용 V2X로직 시뮬레이션 허경록, 현대모비스	맥동감쇠형상 연료레일의 소음 저감 개선 연구 이현성, 현대 Kefico	비정상 유동해석을 이용한 5MW급 부유식 풍력터빈의 비정상 동적거동 분석 및 검증 Yin Jang, 제주대학교	
14:20 - 14:40	14:20 - 14:40	14:20 - 14:40	14:20 - 14:40
능동 및 수동 안전시스템 통합 해석을 통한 충돌 성능 향상 서보필, 현대자동차		CFD에 의한 블레이드 팁 전연 부 마모현상이 풍력터빈 출력성능에 영향을 미치는 상관관계 분석 임희진, 제주대학교	
14:40 - 15:00	커피브레이크 및 전시		
15:00 - 15:20	Simcenter Portfolio		
15:20 - 15:40	맺음말 및 경품 추첨		