

- 일시 : 2018년 7월 12일(목) ~ 13일(금)
- 장소 : 서울 삼성동 인터컨티넨탈 서울 코엑스 호텔 하모니 볼룸 & 다이아몬드 홀 (H1층)

AGENDA

| Day 1 | | 7월12일 목요일 | | | | | |
|---------------|---|---------------|---|---------------|---|---------------|---|
| 12:00 - 13:30 | 등록 | | | | | | |
| 13:30 - 13:40 | Welcome Speech / Siemens PLM Software | | | | | | |
| 13:40 - 14:20 | Transform Product Development with "Digital Twins" for Closed Loop Performance Engineering / Willy Bakkers, Siemens PLM Software | | | | | | |
| 14:20 - 15:40 | What's New with Simcenter for System Simulation Solutions / Renaud Meillier, Siemens PLM Software | | | | | | |
| | Simcenter 3D, Solving Simulation Challenges of the Future / Joris De Cuyper, Siemens PLM Software | | | | | | |
| | Engineer Innovation with Simcenter STAR-CCM+ / Deryl Snyder, Siemens PLM Software | | | | | | |
| | Simcenter Testing Solutions - portfolio for highly productive multi-physics data acquisition and test-based analytics / Ludo Gielen, Siemens PLM Software | | | | | | |
| 15:40 - 16:00 | 커피 브레이크 및 전시 | | | | | | |
| Track Session | | | | | | | |
| Track 1 | | Track 2 | | Track 3 | | Track 4 | |
| 산업용 기계/중장비 | | 자동차 및 운송 | | 전자기기/반도체 | | 조선해양 | |
| 16:00 - 16:20 | Efficient and Accurate simulation for Rotating Equipment Joris De Cuyper, Siemens PLM Software | 16:00 - 16:20 | NVH Engineering in a system integration context - an introduction to component Based TPA Ludo Gielen, Siemens PLM Software | 16:00 - 16:20 | Sound Quality and Sound Source Localization application example in Electronics market Agnieszka Mroz, Siemens PLM Software | 16:00 - 16:20 | 선박 추진 시스템의 통합 해석 모델 개발 윤현숙, 현대중공업 |
| 16:20 - 16:40 | Amesim을 이용한 헬리콥터 기어박스 맥동해석 김갑태, 건설기계부품연구원 | 16:20 - 16:40 | LMS Test.lab을 통한 실차 ANC 적용 사례 황대용, 르노삼성자동차 | 16:20 - 16:40 | 드럼 세탁기 탈수 소음 분석 및 저감 박민호, LG전자 | 16:20 - 16:40 | CFD를 이용한 항천 중 선박의 최소 요구마력 추정에 대한 기초연구 박정호, 인하대학교 |
| 16:40 - 17:00 | 압력맥동 해석 모델을 활용한 저맥동 밸브플레이트 최적화 설계 김성훈, 두산모트롤 | 16:40 - 17:00 | Improvement of intake manifold abnormal noise 박원식, GM Korea | 16:40 - 17:20 | Plasma physics simulations with STAR-CCM+ Angelo Limone, Siemens PLM Software | 16:40 - 17:00 | STAR-CCM+를 이용한 선박의 성능평가시스템 구축 김희택, 삼성중공업 |
| 17:00 - 17:20 | Amesim을 이용한 유압 실린더 성능 개선 연구 이재석, 현대건설기계 | 17:00 - 17:20 | 소음 가시화 장비를 사용한 부품 단위 BSR 소음 개선 한진우, NVH Korea | | | 17:00 - 17:20 | 선박 프로펠러에 의한 수중방사소음 추정 수치해석 박정용, 현대중공업 |
| 17:20 - 18:20 | Live Demo 승객 안전을 고려한 ADAS 시뮬레이션 (PreScan & Madymo) 회전익 연료 탱크 급유 공정 최적화 (Amesim & HEEDS) 새로운 통합 시험 솔루션 Simcenter Testlab | | | | | | |
| 18:20 - 20:30 | 저녁 만찬 및 공연 | | | | | | |

| Day 2 | | 7월13일 금요일 | | | | | |
|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|
| 09:30 - 10:00 | 등록 | | | | | | |
| Track Session | | | | | | | |
| Track 1 | | Track 2 | | Track 3 | | Track 4 | |
| 산업용 기계/중장비 | | 자동차 및 운송 | | 항공 우주/방위 | | 조선해양 | |
| 10:00 - 10:20 | Amesim을 이용한 굴삭기 Human-In the-Loop-Simulation 개발사례 조재훈, 현대건설기계 | 10:00 - 10:20 | 3-D 해석을 이용한 융합연소에 대한 수치해석적 연구 문선영, 서울대학교 | 10:00 - 10:20 | Structural Performance simulation in the aircraft industry Joris De Cuyper, Siemens PLM Software | 10:00 - 10:20 | 러더 캐비테이션 저감을 위한 러더 형상 연구 김병주, 현대중공업 |
| 10:20 - 10:40 | MagNet을 이용한 다양한 모터설계 송영근, VFK | 10:20 - 10:40 | 해석을 이용한 디젤 엔진 배기정화시스템 개발 및 강건성 연구 이수훈, 현대자동차 | 10:20 - 10:40 | GARTEUR 축소모형을 이용한 Sub-Structuring 기법 검토 정민기, VMtech | 10:20 - 10:40 | Framework development for the design of offshore floating structures 연성모, 삼성중공업 |
| 10:40 - 11:00 | STATCOM Substation의 환경소음 해석 모델링 방법에 관한 연구 박철준, 효성중공업 | 10:40 - 11:00 | STAR-CD와 ES-ICE를 이용한 디젤엔진의 연소실 pip형상에 따른 Soot생성에 대한 수치적 평가 이상열, 호서대학교 | 10:40 - 11:00 | 항공기 장착물 구조 공력 연성의 실험적 고찰 변관화, 국방과학연구소 | 10:40 - 11:00 | Overset 기법을 활용한 KVLCC2의 침류유지 안정성 해석 박성훈, 현대중공업 |
| 11:00 - 11:20 | Excavator extrioe noise analysis using Transfer Path Analysis techniques / Tonal noise investigation of a wind turbine Mostapha Choukri, Siemens PLM Software | 11:00 - 11:20 | 모터링 조건에서 격자 크기가 LES의 유동 싸이클 편차 예측에 미치는 연구 고인석, 서울대학교 | 11:00 - 11:20 | Flat Tire 상태에서의 경찰청 헬기 지상진동시험(GVT) 이철호, KAI | 11:00 - 11:20 | Numerical and Experimental Study on Sloshing Impact Loads of Membrane Tank 권창섭, 삼성중공업 |
| 11:20 - 11:40 | TPA를 이용한 Jaw Crusher의 암반파쇄 부하 분석 권상석, KITECH | 11:20 - 11:40 | 전달경로 시험을 이용한 판넬의 제진재 최적화 이태봉, Siemens PLM Software | 11:20 - 11:40 | 항공기 연료 재분배 시스템 솔루션 소개 김동환, Siemens PLM Software | 11:20 - 11:40 | 선박의 선수 슬래밍 하중 및 동적 응답에 대한 수치 해석 한승윤, 현대중공업 |
| 11:40 - 12:00 | LMS Test.Lab Automation 적용사례 박상현, VMTECH | 11:40 - 12:00 | 4WD 시스템용 트윈 클러치 컵클링 모듈 개발 김상우, 현대위아 | 11:40 - 12:00 | Optimization of Design Space using HEEDS - MCAV (Fixed Wing, Rotating Wing) Aaron Godfrey, Siemens PLM Software | 11:40 - 12:00 | Tandem branch 유형에 따른 유동 해석 및 유동 기인 진동 평가 신유경, 현대중공업 |
| 12:00 - 13:00 | 점심식사 및 전시 | | | | | | |
| Track 1 | | Track 2 | | Track 3 | | Track 4 | |
| 산업용 기계/중장비 | | 자동차 및 운송 | | 에너지/화학 | | 조선해양 | |
| 13:00 - 13:20 | 다물체 동역학 프로그램을 이용한 유압 피스톤 모터의 고속회전에 따른 동적 균형 특성 해석 장진현, 군산대학교 | 13:00 - 13:20 | Q-source를 활용한 타이어 Main groove 기주공명을 개선 연구 김일식, 한국타이어 | 13:00 - 13:20 | Modeling Multiphase Flow : Phase Change case Simon Lo, Siemens PLM Software | 13:00 - 13:20 | Windprofile에 따른 Semi-Rig 및 FPSO의 풍하중 평가 결과 비교 우성민, 삼성중공업 |
| 자동차 및 운송 | | 13:20 - 13:40 | Constant RPM 조건에서의 IPGM에 대한 소음해석 Correlation 사례 전경진, LG전자 | 13:20 - 13:40 | 점점의 이동속도에 따른 저압차단기의 기중아크 해석 주현우, LS산전 | 13:20 - 13:40 | Simcenter STAR-CCM+를 이용한 선수 규칙파 중 부가저항 수치해석 김철호, Siemens PLM Software |
| 13:40 - 14:00 | Active Seat Belt 제어로직을 이용한 자동 긴급제동 시나리오 승객 거동해석 추원정, 현대모비스 | | | | | | 13:40 - 14:00 |
| 14:00 - 14:20 | Prescan 이용 V2X로직 시뮬레이션 허경록, 현대모비스 | 14:00 - 14:20 | 맥동감쇠형상 연료레일의 소음 저감 개선 연구 이현성, 현대 Kefico | 14:00 - 14:20 | 비정상 유동해석을 이용한 5MW급 부유식 풍력터빈의 비정상 동적거동 분석 및 검증 Yin Jang, 제주대학교 | 14:00 - 14:20 | |
| 14:20 - 14:40 | 능동 및 수동 안전시스템 통합 해석을 통한 충돌 성능 향상 서보필, 현대자동차 | 14:20 - 14:40 | | 14:20 - 14:40 | CFD에 의한 블레이드 팁 전연 부 마모현상이 풍력터빈 출력성능에 영향을 미치는 상관관계 분석 임희진, 제주대학교 | 14:20 - 14:40 | |
| 14:40 - 15:00 | 커피브레이크 및 전시 | | | | | | |
| 15:00 - 15:20 | Simcenter Portfolio | | | | | | |
| 15:20 - 15:40 | 맺음말 및 경품 추첨 | | | | | | |